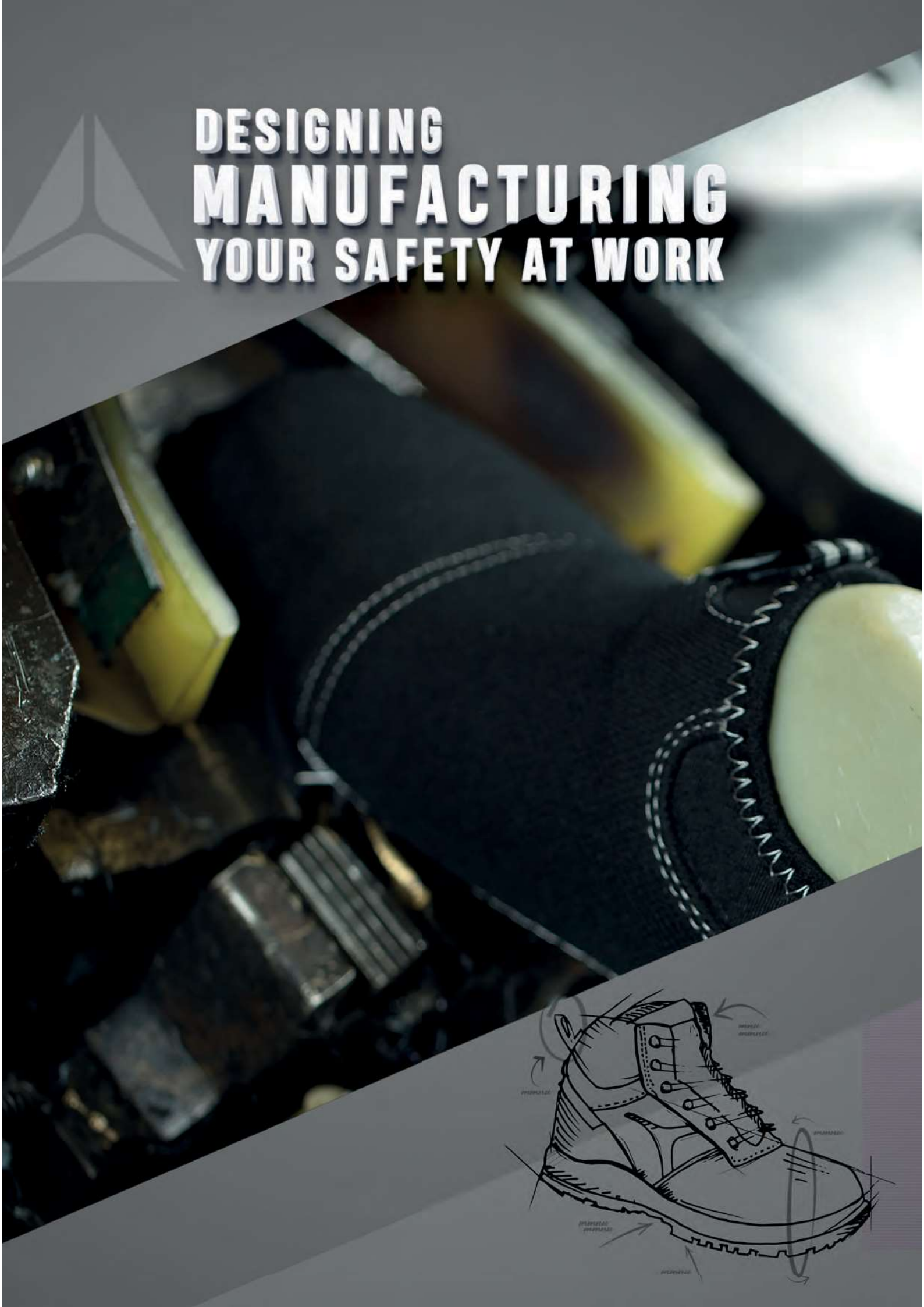


# DESIGNING MANUFACTURING YOUR SAFETY AT WORK



# VOETBESCHERMING



## SCHOENEN

- 270 • Keuzehulp
- 272 • Trek Work
- 274 • Comfort Tech
- 276 • Waterproof
- 278 • Outdoor
- 279 • Pro Tech
- 280 • X-Large Composite
- 281 • Classic Industry
- 284 • ESD
- 286 • Classic Industry - Classic +
- 290 • Sportswear
- 296 • Light Walkers
- 301 • Agro - Executive

## LAARZEN

- 302 • Winter Boot
- 306 • Rain Boot

## ACCESSOIRES

- 307 • Zolen - Veters - Sokken

## 404 • TECHNISCHE INFORMATIE

---



VOETBESCHERMING



## VIND HET PRODUCT DAT HET BEST PAST BIJ UW ACTIVITEIT

	AGRO / TUIN	ALGEMEEN BOUW	LICHTE WERKEN	ZWARE INDUSTRIE	LICHTE INDUSTRIE	DIENSTEN / LOGISTIEK	HOGERE EN WITTE SECTOR	OLIE EN GAS	MINIBOUW	WINDTURBINES	Aangepaste bescherming	PAGINA'S
PREMIUM	●	●	●	●	●	●			●	●	TREK WORK	272
	●	●	●	●	●	●			●	●	COMFORT TECH	274
	●	●	●	●	●	●			●	●	WATERPROOF - NOMAD S3 SRC	276
	●	●	●	●	●	●			●	●	SPORTSWEAR - DELTAFLY SIP SRC	280
	●	●	●	●	●	●			●	●	ESKIMO SBHP SRC	302
EVOLUTION	●	●	●	●	●	●			●	●	COMFORT TECH - SAGA S3 SRC	274
	●	●	●	●	●	●			●	●	WATERPROOF - SAMY S3 SRC	276
	●	●	●	●	●	●			●	●	OUTDOOR	278
	●	●	●	●	●	●			●	●	PRO TECH	279
	●	●	●	●	●	●			●	●	X LARGE COMPOSITE	280
	●	●	●	●	●	●			●	●	X LARGE INDUSTRY	281
	●	●	●	●	●	●			●	●	ESD	284
	●	●	●	●	●	●			●	●	SPORTSWEAR	282
	●	●	●	●	●	●			●	●	LIGHT WALKERS	286
	●	●	●	●	●	●			●	●	EXECUTIVE	301
ESSENTIEEL	●	●	●	●	●	●			●	●	WINTER BOOT	304
	●	●	●	●	●	●			●	●	PRO TECH	279
	●	●	●	●	●	●			●	●	CLASSIC INDUSTRY	286
	●	●	●	●	●	●			●	●	CLASSIC +	286
	●	●	●	●	●	●			●	●	LIGHT WALKERS	287
	●	●	●	●	●	●	●				AGRO	301
	●	●	●	●	●						WINTER BOOT	305
	●	●	●	●	●						RAIN BOOT	306

## GAMMA



	HEAVYWORKS									
	TREK WORK	COMFORT TECH		WATERPROOF	OUTDOOR	PROTECH	X LARGE INDUSTRY		CLASSIC +	CLASSIC INDUSTRY
	COMPOSIEET	COMPOSIEET		COMPOSIEET	COMPOSIEET		COMPOSIEET	NIET COMPOSIEET	COMPOSIEET	
<b>Materialen</b>	PU / RUBBER NITRIL	PU / TPU	PU / RUBBER	PU / PU	PU / PU		PU / PU		PU / PU	
<b>Voordelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gripzone voor ladders</li> <li>Flexzones voor meer souplesse</li> <li>Diepe groeven voor losse ondergrond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Licht</li> <li>Gebruiksgemak</li> <li>Buitenzool in TPU met volgende voordelen : een efficiënte slijtvastheid, water-, brandstof- en oliebestendig karakter alsook koudwerend &lt;math&gt;-0^{\circ}\text{C}&lt;/math&gt; (CONCORDE S3 - CARAVELLE S3)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>100% waterproof membraan Deltatex</li> <li>Versterking achteraan in TPU voor een betere bescherming en een langere levensduur (NOMAD S3 SRC)</li> <li>Schokabsorber op de neus in PU</li> <li>Speciaal design van de onderzool voor een betere grip zowel op gladde oppervlaktes als op diverse types ondergrond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gripzone voor ladders</li> <li>V STAB SYSTEM</li> <li>Flexzones</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geïntegreerde flexzones (PANOFLEX® systeem)</li> <li>Shock absorber Bestaat ook in ESD versie (SAULT2 S3 ESD)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Duurzaamheid en comfort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Duurzaamheid en comfort</li> <li>JUMPER2 S3 FUR/ JUMPER2 S3 FUR HC In PU materiaal met koudebescherming tot &lt;math&gt;-30^{\circ}&lt;/math&gt;</li> </ul>
<b>Performanties</b>	SRC HRO HI CI	SRC	SRC HRO	SRC WR HI CI	SRC		SRC		SRC	SRC



LIGHTWORKS					BOOTS			
SPORTSWEAR		LIGHT WALKERS			EXECUTIVE	AGRO	ESKIMO SBHP SRC	
COMPOSIT		COMPOSIT	COMPOSIT	NIET COMPOSIT				
PU / RUBBER	PHYLON / RUBBER	PU / PU	PU MONODENSITEIT		PU MONODENSITEIT	PU / PU	COMPOSIT	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tussenzool voor een efficiënte schokdemping : PU (D-SPiRiT/D-STAR) Phylon (DELTAFLY/DELTA SPORT/BROOKLYN/MANATHAN)</li> <li>Buitenzool in rubber voor een hogere slijtvastheid</li> <li>Design van de onderzool gericht op een optimale grip</li> <li>Schacht met MATRYX® technologie (DELTAFLY)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbeterd stapcomfort (VIAGI S1P ESD - VIRAGE S1P - ASTI S1P)</li> <li>Schacht uit Mesh stof (ASTI S1P/VIAGI S1P ESD/VIRAGE S1P) of geweven materiaal (SUMMER S1P) voor een optimale voetventilatie</li> <li>Bestaat ook in ESD versie (VIAGI S1P ESD)</li> <li>Lichtere schoen dankzij een schacht uit canvas stof (Arona S1P)</li> <li>XL large zool voor een optimaal comfort (Miami XL Compo)</li> <li>Schacht uit geventileerde Mesh stof (Miami X Large composite)</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Anti-magnetisch</li> <li>Licht en flexibel</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Microfiber schacht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schoen en zool in PU materiaal met koudebescherming tot -30°</li> </ul>
SRC HRO		SRC			SRC	SRC	SRC	







TW402 S3 SRC



COMPOSITE



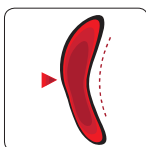
A-MAGNETISCH

- ➔ (Zonder metalen onderdelen)
- ➔ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j

- ➔ Meer lichtheid en minder vermoeidheid
- ➔ Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool

- ➔ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



TW302 S3 SRC



COMPOSITE



Snelle vetersluiting  
➔ Tijdsbesparend

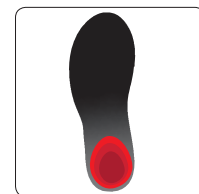


# De look en het comfort van trekking schoenen in combinatie met high-tech prestaties van veiligheidsschoenen.

TW402 S3 SRC	Zwart	Schacht : Volnerfleder, waterafstotend behandeld S3, met voorgevormde verstevingen voor en achter. Voering : Absorberende polyamide. Binnenzool : Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde polyester op Polyurethaan. Zool : Gelast - Tussenzool PU met schokdemper Panoshock®. Slijtlaag : Rubber Nitril. Schoen zonder metaal.	39 → 48	CE	EN ISO 20345 S3 HRO HI CI SRC	770 g
TW302 S3 SRC						740 g
						x 5



**Versterkte achterzijde**  
 ↳ Stabilisatie van de voet tijdens het lopen  
 ↳ Versterkte bescherming aan de achterzijde van de schoen



**PANOSHOCK® -systeem**  
 ↳ Demping van schokgolven



**1ste Voorgevormde en verwijderbare binnenzool**  
 ↳ Hoog comfort en sneldrogend



De voorgevormde "bumpers" bieden extra bescherming voor de voor- en achterkant van de voet.

Deze PU/NITRILRUBBEREN ZOOl is afgewerkt met:  
 1- Gripzones voor een veilige stabilisatie op laddertredes  
 2- Grote groeven voor losse ondergrond, die voldoen aan de SRC-normen, voor een versterkte grip op alle soorten oppervlakken, zowel binnen- als buitenshuis.  
 3- Een nitrilrubberen buitenzool met een gegarandeerde goede weerstand tegen slijtage en contacthitte (HRO = 300°C gedurende 1 minuut).



Ons doel is om aan de extreemste werkomstandigheden te voldoen. Met deze zeer technische en functionele schoenen kunt u ongeëvenaarde prestaties bereiken.

Michel Munier, Expert voetbescherming





## CONCORDE S3 SRC



**COMPOSITE**



A-MAGNETISCH

- ➔ (zonder metalen onderdelen)
- ➔ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



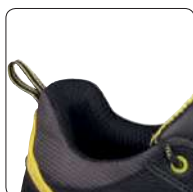
Composiet neus 200 j

- ➔ Meer lichtheid en minder vermoeidheid
- ➔ Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool

- ➔ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



Voering uit polyester Air Mesh 3D

- ➔ Verhoogde ventilatie en optimaal comfort

## CARAVELLE S3 SRC



**COMPOSITE**



## SAGA S3 SRC



**COMPOSITE**







## Ontworpen voor veeleisende comfortzoekers.

CONCORDE S3 SRC	Kastanjebruin Zwart	Schacht: volnerf kalfsleder, waterafstotend behandeld S3. Voering : polyester Air Mesh 3D. Binnenzool : "Delta Plus Air Flow System" - Uitneembaar en voorgevormd - Bovenkant uit polyester op PU. Zool : Geïnjecteerd - tussenzool uit PU. Slijtlaag: TPU. A-magnetische schoenen.	36 → 48	EN ISO 20345 S3 SRC	762 g	x 5
CARAVELLE S3 SRC						
SAGA S3 SRC	Beige Zwart	Schacht: Nubuckleder, waterafstotend behandeld S3. Binnenvoering : Polyester. Binnenzool : Uitneembaar - Bovenzijde polyester op EVA. Zool : gelast uit PU/Rubber.	39 → 48	EN ISO 20345 S3 HRO SRC ASTM F2413 M I/75 C/75 PR SD	842 g	



TPU BUITENZOO  
↳ Verhoogde slijtvastheid en koudebestendigheid



RUBBEREN BUITENZOO  
↳ Verhoogde duurzaamheid



### COMFORT TECH :

Volnerflederen schacht en een prestatiebevorderend zoolontwerp:

- 1- De X-Large vorm is geschikt voor alle soorten voeten en zorgt voor een betere pasvorm.
- 2- Het volnerf rundsleder en de TPU loopzool bieden een hoge bewegingsflexibiliteit.
- 3- Het 'Delta Plus Air Flow System' is een nieuwe, in onze eigen zool geïntegreerde technologie die de hele dag door een uitstekende voetventilatie en een groot comfort biedt.



Aan de basis van deze premium collectie ligt 'Het Comfort', dat zich in 4 elementen vertaalt (de vorm, het leder, de flexie, de inlegzool). Wie deze schoen aantrekt, ervaart dit onmiddellijk!

Michel Munier, Expert voetbescherming



# WATERPROOF

COMPOSITE - 100% DELTA-TEX WATERPROOF MEMBRAAN



## NOMAD S3 SRC



DELTA-TEX  
WATER PROOF  
by DELTAPLUS

COMPOSITE

## SAMY S3 SRC



DELTA-TEX  
WATER PROOF  
by DELTAPLUS

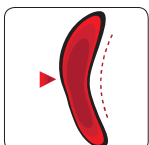
METAL



Composiet neus 200 j  
 → Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
 → Geleidt warmte noch koude



A-MAGNETISCH  
 → (zonder metalen onderdelen)  
 → Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Ondoordringbare composietzool  
 → Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



Groeven, SRC-normen  
 → Goede grip op alle soorten oppervlakken, binnen- en buitenshuis

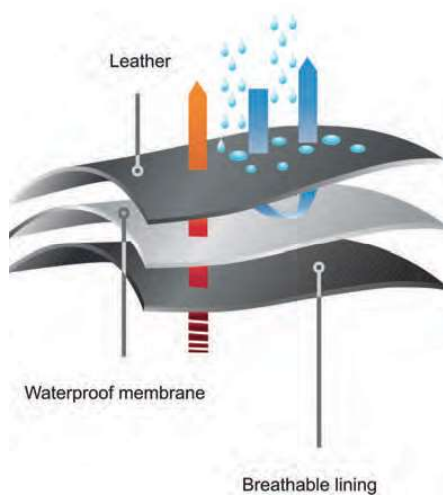




# Bescherming én innovatie dankzij een complete waterdichtheid van de schoen. Het membraan DELTA-TEX™ beschermt u in alle weersomstandigheden en laat toe dat vocht naar buiten wordt afgevoerd.

NOMAD S3 SRC	Kastanjebruin Zwart	Schacht: volnerfleder, waterafstotend behandeld S3. Voering : DELTA-TEX™ polyester waterdicht membraan. Binnenzool : Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyester op EVA. Tussenzool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit. PU overneus. A-magnetische schoenen.	39 → 48	CE EN ISO 20345 S3 WR HI CI SRC	812 g	x 5
SAMY S3 SRC	Zwart	Schacht : Volnerfleder, waterafstotend behandeld S3. Voering : DELTA-TEX™ polyester waterdicht membraan. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - bovenzijde polyester op EVA. Zool : Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit. Schokdempers in PU.			844 g	

## DELTA-TEX WATER PROOF by DELTAPLUS



Het DELTA-TEX™ WATERPROOF polyester membraan: ondoorlatend en ademend. Het biedt een waterdichtheid van meer dan 10.000 mm/cm<sup>2</sup> (ISO811). De waterdichtheid wordt gemeten door dit membraan onder een waterbuis (waterkolom) te plaatsen. Het minimale waterniveau waarbij de eerste waterdruppels door dit membraan gaan, geeft de waterdichtheid ervan weer.



Versterkte achterzijde  
 ➔ Stabilisatie van de voet tijdens het lopen  
 ➔ Versterkte bescherming aan de achterzijde van de schoen



Zool met beschermende PU bumpers  
 ➔ Versterkte bescherming van de voorvoet



Polyester binnenvoering  
 ➔ Zachter en comfortabeler



Snelle vetersluiting  
 ➔ Tijdsbesparend



De 4 nylonbanden ter hoogte van de wreef hebben twee hoofdfuncties:  
 1- Ze bieden een versterkte voetpositie  
 2- Dankzij de retro-reflecterende stroken verhogen ze de zichtbaarheid voor nog meer veiligheid.



Het weer, de werkzaamheden en buitenactiviteiten zorgen voor ruwe omstandigheden. Daarom hebben wij deze serie ontwikkeld, waarvan het 'waterproof' membraan u perfect beschermt tegen slechte weeromstandigheden.

Michel Munier, Expert voetbescherming

De sportieve schoen met ingebouwde veiligheid. Comfortabel en technisch performant.  
De schoenen van het OUTDOOR gamma brengen u heel ver !

OHIO3 S3 SRC	Zwart	Schacht: volnerfleder, waterafstotend behandeld S3. Voering: polyester. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - bovenzijde polyamide op EVA. Zool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit. A-magnetische schoenen.		EN ISO 20345 S3 SRC	684 g	
AURIBEAU3 S1P SRC	Groen-Zwart	Schacht: Suèdeleder en mesh. Voering: polyester. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - bovenzijde polyamide op EVA. Zool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit.	36 → 47	CE	EN ISO 20345 S1P SRC	640 g x 5
PERTUIS3 S1P SRC						622 g

### OHIO3 S3 SRC



COMPOSITE



PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT  
1- Flexzones  
2 - V STAB-SYSTEEM  
3 - Zijgrepen voor laddertredes  
4 - Klemhaakjes, SRC-normen

- ➔ 1- Makkelijker bewegen
- ➔ 2- Verbeterde controle over de draaiing van de voet
- ➔ 3 - Veilige stabilisatie op laddertredes
- ➔ 4 - Goede grip op alle soorten oppervlakken, binnen- en buitenshuis



A-MAGNETISCH  
➔ (zonder metalen onderdelen)  
➔ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j  
➔ Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
➔ Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool  
➔ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet

### AURIBEAU3 S1P SRC



COMPOSITE



### PERTUIS3 S1P SRC





Speciaal gamma voor professionelen, met aandacht voor design en technologie.

PHOENIX S3 SRC	Zwart	36 → 47	CE	EN ISO 20345 S3 SRC	590 g
PHOCEA S3 SRC				570 g	
PROTON S1P SRC				594 g	x 5
PRISM S1P SRC				590 g	
<p>Schacht: gepigmenteerd crouponleder, waterafstotend behandeld S3. Voering: mesh polyamide. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde polyester op EVA. Zool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit.</p>		<p>Schacht: gepigmenteerd crouponleder. Voering: mesh polyamide. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit.</p>		<p>Schacht: gepigmenteerd crouponleder. Voering: mesh polyamide. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde polyester op EVA. Zool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit.</p>	

PHOENIX S3 SRC

PHOCEA S3 SRC



COMPOSITE



Snelle vetersluiting  
→ Tijdsbesparend



A-MAGNETISCH  
→ (zonder metalen onderdelen)  
→ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j  
→ Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
→ Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool  
→ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT

- 1- Flexzones
- 2- V STAB-SYSTEEM
- 3- Zijgrepen voor laddertredes
- 4- Klemhaakjes, SRC-normen
- 1- Makkelijker bewegen
- 2- Verbeterde controle over de draaiing van de voet
- 3- Veilige stabilisatie op laddertredes
- 4- Goede grip op alle soorten oppervlakken, binnen- en buitenshuis

PROTON S1P SRC

PRISM S1P SRC



COMPOSITE





# X-LARGE COMPOSITE

**X-LARGE COMPOSITE** biedt de perfecte oplossing voor veeleisende jobs waarbij **DUURZAAMHEID, BESCHERMING én COMFORT** een must zijn.

SANTANA S3 SRC	Zwart	Schacht: Volnerf buffelleider, waterafstotend behandeld S3. Voering: polyester. Binnenzool: Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool: Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit met kruipneus. Schoen zonder metaal.	CE	EN ISO 20345 S3 CR SRC	720 g	
MAESTRO S3 SRC					39 → 48	670 g x 5
CALYPSO S3 SRC					856 g	

## SANTANA S3 SRC



**COMPOSITE**



**A-MAGNETISCH**  
 ↳ (zonder metalen onderdelen)  
 ↳ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



**Composiet neus 200 j**  
 ↳ Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
 ↳ Geleidt warmte noch koude



**Ondoordringbare composietzool**  
 ↳ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



**XL vorm (mondo 11)**  
 ↳ Geschikte pasvorm voor brede voeten



**SCHOK ABSORBER**  
 ↳ PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT  
 ↳ Demping van schokgolven



**Zool met beschermende PU bumpers**  
 ↳ Versterkte bescherming van de voorvoet



**Geïntegreerde flexzones (PANOFLEX®-systeem)**  
 ↳ Minder vermoeidheid aan het eind van de dag  
 ↳ Comfortabeler lopen



## MAESTRO S3 SRC



## CALYPSO S3 SRC



**PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT**

1- Klimhaken aan de voorzijde en afremmers aan de achterzijde  
 2- Zijgrepen voor laddertreden

↳ 1- Versterkte grip op een zachte ondergrond

↳ 2- Veilige stabilisatie op laddertreden



Het assortiment X-LARGE INDUSTRY staat voor comfort, bescherming en duurzaamheid.

CADEROUSSE S3 SRC	Zwart	Schacht : Volnerfleder, waterafstotend behandeld S3. Voering : Acrylwol. Binnenzool : Voorgevormd en uitneembaar - Vilt. Zool : Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit met overneusbescherming.	39 → 48	EN ISO 20345 S3 CI SRC	852 g	x 5
MONTBRUN S3 SRC		Schacht: Gepigmenteerd crouponleder, waterafstotend behandeld S3. Voering : Polyamide. Binnenzool : Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool : Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit met overneusbescherming.		EN ISO 20345 S3 SRC	702 g	
CAROMB S1P SRC	Grijs-Blauw	Schacht : Velours splitleder en nylon polyamide. Voering : Polyamide. Binnenzool : Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool : Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit met overneusbescherming.		EN ISO 20345 S1P SRC	772 g	
MAZAN S1P SRC			EN ISO 20345 S1P SRC	682 g		

## CADEROUSSE S3 SRC



METAL



XL vorm (mondo 11)  
→ Geschikte pasvorm voor brede voeten



PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT  
1- Klimhaken aan de voorzijde en afremmers aan de achterzijde  
2- Zijgrepen voor laddertreden

→ 1- Versterkte grip op een zachte ondergrond  
→ 2- Veilige stabilisatie op laddertreden



Retro-reflecterende strips  
→ Verbeterde zichtbaarheid voor een verhoogde veiligheid



Zool met beschermende PU bumpers  
→ Versterkte bescherming van de voorvoet



Geïntegreerde flexzones (PANOFLEX®-systeem)  
→ Minder vermoeidheid aan het eind van de dag  
→ Comfortabeler lopen

## MONTBRUN S3 SRC



METAL



SCHOK ABSORBER  
→ PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT  
→ Damping van schokgolven

## CAROMB S1P SRC



METAL



## MAZAN S1P SRC

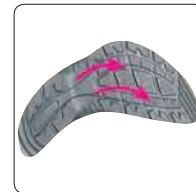




## SAULT2 S3 SRC



**METAL**



Geïntegreerde flexzones (PANOFLEX®-systeem)  
 → Minder vermoeidheid aan het eind van de dag  
 → Comfortabeler lopen



Retro-reflecterende strips  
 → Verbeterde zichtbaarheid voor een verhoogde veiligheid



Zool met beschermende PU bumpers  
 → Versterkte bescherming van de voorvoet



SCHOK ABSORBER  
 → PU ZOOl MET DUBBELE DENSITEIT  
 → Demping van schokgolven







# Het assortiment X-LARGE INDUSTRY staat voor comfort, bescherming en duurzaamheid.

SAULT2 S3 SRC	Zwart	Schacht: Gepigmenteerd crouponleder, waterafstotend behandeld S3. Voering: Polyamide. Binnenzool: Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool: Geinjecteerd - PU dubbele densiteit met overneusbescherming.	39 → 48	CE	EN ISO 20345 S3 SRC	736 g x 5



### PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT

- 1- Klimhaken aan de voorzijde en afremmers aan de achterzijde
- 2- Zijgrepen voor laddertreden

- 1- Versterkte grip op een zachte ondergrond
- 2- Veilige stabilisatie op laddertreden



### XL vorm (mondo 11) :

De pasvorm is geschikt voor brede en grote voeten. De gevoerde kragen en tongen met een versterkte lederen tong bieden een betere bescherming tegen puin en geven meer comfort. Deze vorm is ontworpen om aan alle behoeften van de bouw- en zware industriesectoren te voldoen. Het ontwerp van de zool beschermt de gebruiker immers tegen impact, zowel aan de voorkant van de voet (door bumpers) als aan de zijkanten (door zijbumpers). Het erkende succes van het SAULT2-model komt door de duurzaamheid die alle gebruikers in de bouw- en industriële sectoren verwachten.



Het bestuderen van de behoeften van de bouwsector heeft ertoe geleid dit iconische DELTA PLUS-product te ontwikkelen, met een extra large (XL) pasvorm en maximale duurzaamheid als sterkste punten. Vaak gekopieerd, nooit geëvenaard!

Michel Munier, Expert voetbescherming



# SCHOENEN ESD

						
SAULT2 S3 SRC ESD	Zwart	Schacht: Gepigmenteerd crouponleder, waterafstotend behandeld S3. Voering: Polyamide. Binnenzool: Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool: Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit met kruipneus.	39 → 48	EN ISO 20345 S3 SRC EN61340 KLASA 1	734 g	x 5
VIAGI S1P SRC ESD	Zwart-Rood	Schacht: Velours splitleder en mesh polyester. Voering: Polyester. Binnenzool: Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyester op EVA. Zool: Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit. A-magnetische schoenen.	36 → 48	EN ISO 20345 S1P SRC EN61340 KLASA 1	610 g	x 10

## SAULT2 S3 SRC ESD




## VIAGI S1P SRC ESD





## Wat zegt de reglementering hierover?

Zones waar explosiegevaar bestaat, de zogenaamde 'ATEX', en de bescherming van werknemers tegen explosiegevaar worden gereguleerd door richtlijn 1999/92/EG.

Het gebruik van geschikt schoeisel  dat elektrostatische ontlading verspreidt wordt aangeraden in deze zones als onderdeel van een globaal systeem voor de preventie van explosiegevaar.

De eisen voor het ontwerp en de implementatie van controleapparatuur voor elektrostatische ontladingen (ESD) die elektronische onderdelen kunnen beschadigen, zijn vastgelegd in de norm EN61340-5-1.

**De zogenaamde ESD-uitrusting moet een weerstand bieden die tussen de  $10^5 \Omega$  en de  $3,5 \cdot 10^7 \Omega$  ligt.**

Om te kunnen worden gebruikt als onderdeel van een ESD-uitrusting, dienen schoenen ten minste te voldoen aan de norm EN61340-4-3 en een weerstand te bieden die kleiner is dan  $10^8 \Omega$  en groter dan  $10^5 \Omega$ . In dat geval kunnen ze de ontlading verspreiden.

**SAULT 2 ESD en VIAGI ESD** zijn bijzonder performant want uit testen blijkt dat ze een maximale weerstand bieden die tussen de  $10^5 \Omega$  en de  $3,5 \cdot 10^7 \Omega$  ligt. **Bovendien zijn deze testen uitgevoerd in zeer zware omstandigheden: omgevingsklasse 1 (zeer droge omgeving: vochtigheidsgraad van 15%).**

Dankzij hun zwakke weerstandsniveau leveren de schoenen SAULT 2 ESD en VIAGI ESD een zeer belangrijke bijdrage aan het globale aardingssysteem (handschoenen, kleding, vloerkleed, stoel enz...).

Op die manier dragen ze ertoe bij dat dit systeem het weerstandsniveau bereikt dat vereist is om aan de norm te voldoen .



## RISICO'S VAN ELEKTROSTATISCHE ONTLADING (ESD\*)

De statische elektriciteit die werknemers met zich meedragen moet in de volgende gebuiksdomeinen onder controle worden gehouden, want dit kan:



- > vonken van elektrostatische ontlading veroorzaken waardoor brand kan ontstaan in omgevingen met explosiegevaar: plasticindustrie, mijnen, olie- en gasindustrie, chemische industrie ...
- > materialen die gevoelig zijn voor elektrische ontladingen beschadigen: diverse elektronica-industrieën ...
- > de vorming van deeltjes tot gevolg hebben die zich aan de verf kunnen vasthechten: automobiellindustrie, huishoudelijke apparatuur ...

\* Electrostatic Discharge



# CLASSIC INDUSTRY - CLASSIC +

COBRA4 S3 SRC		Schacht : Gepigmenteerd crouponleder, waterafstotend behandeld S3. Voering : Polyester. Binnenzool : Uitneembaar en voorgevormd - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool : Geinjecteerd - PU/nitrilrubber. • Para-aramide stikkingen. • Overslag. Sluiting met velcrosluiting.	36 → 48	EN ISO 20345 S3 HRO HI SRC EN ISO 20349-2 WG	628 g	
MIWA S3 M SRC	Zwart	Schacht : Gepigmenteerd leder Buffelleider 1.8-2 mm, waterafstotend behandeld S3. Voering : mesh polyamide. Binnenzool : Uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool : Geinjecteerd - PU dubbele densiteit. • Met een geïntegreerde, voorgevormde bescherming voor de middenvoetbeenderen.	36 → 47	EN ISO 20345 S3 M SRC	650 g	x 10
GARGAS II SIP SRC		Schacht : Gepigmenteerd croupon leder. Voering : Absorberende polyamide. Binnenzool : Uitneembaar en voorgevormd - Bovenzijde polyester op EVA. Zool : Geinjecteerd - PU dubbele densiteit.	35 → 48	EN ISO 20345 SIP SRC	644 g	
GOULT II SIP SRC					636 g	

## COBRA4 S3 SRC



METAL



**NITRILRUBBEREN BUITENZOOI.**

- Goede weerstand tegen slijtage en contacthitte (HRO = 300°C gedurende 1 minuut)
- Gegarandeerde warmteisolatie van de voet (HI : de temperatuur in de schoen mag niet hoger zijn dan 22°C na 30 minuten in een zandbad van +150°C)
- Optimale grip op alle soorten oppervlakken

Normen EN ISO 20349-2:2017 - WG speciaal voor laswerken

- Bescherming tegen hitte en lasspatten
- Speciaal ontworpen voor alle soorten laswerken

Goede aansluiting aan de bovenvoet dankzij elastische sluitingen

- Betere ondersteuning ter hoogte van de wreef
- Extra beschermflap uit leder en para-aramide vezels
- Verhoogde warmtewering

Velcrosluiting

- Snel open te maken
- Bescherming tegen lasspatten

Geïntegreerde flexzones

- Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet
- Gemakkelijk werken in elke positie

## MIWA S3 M SRC



METAL



Normen EN ISO 20345 S3 M SRC

Goede aansluiting aan de bovenvoet dankzij elastische sluitingen

- Betere ondersteuning ter hoogte van de wreef
- Extra beschermflap uit leder en para-aramide vezels
- Verhoogde warmtewering

Velcrosluiting

- Snel open te maken
- Bescherming tegen lasspatten

Geïntegreerde flexzones

- Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet
- Gemakkelijk werken in elke positie

## GARGAS II SIP SRC



METAL



## GOULT II SIP SRC





TANGARA S1P SRC	Grijs-Geel	Schacht: geperforeerd splitleder. Voering: Absorberende polyamide. Binnenzool: Uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool: Geinjecteerd - PU dubbele densiteit.	36 → 47	EN ISO 20345 S1P SRC	630 g	x 10
RIMINI III S1P SRC	Beige-Geel Marineblauw-Oranje				610 g	
FENNEC3 S1P SRC	Grijs	Schacht: Velours splitleder. Voering: Absorberende polyamide. Binnenzool: Vast - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool: Geinjecteerd - PU dubbele densiteit.	36 → 45 46 → 47	EN ISO 20345 S1 SRC	564 g	x 10 x 5
FENNEC3 S1 SRC					474 g	

### TANGARA S1P SRC



METAL



### RIMINI III S1P SRC



METAL



### FENNEC3 S1P SRC



METAL










### FENNEC3 S1 SRC



METAL





						
JUMPER2 S3 FUR HC SRC		Schacht: Gepigmenteerd splitleder, waterafstotend behandeld S3. Voering: polyesterwol. Binnenzool: gevormd en uitneembaar - Vilt. Zool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit. • Zool met PU-formule, behoudt zijn eigenschappen tot -30°C	36 → 48	EN ISO 20345 S3 CI SRC	690 g	x 5
JUMPER2 S3 FUR SRC						
JUMPER2 S3 BUMPER SRC	Zwart	Schacht: Gepigmenteerd crouponleder, waterafstotend behandeld S3, met TPU overneus. Voering: Mesh polyamide. Binnenzool: Vast - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool: Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit.	36 → 45 46 → 48	CE  EN ISO 20345 S3 SRC	660 g	x 10 x 5
JUMPER2 S3 SRC	Schacht: Gepigmenteerd crouponleder, waterafstotend behandeld S3. Voering: Mesh polyamide. Binnenzool: Vast - Bovenzijde polyamide op antibacteriële latex. Zool: Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit.	36 → 45 46 → 47	664 g			
JET2 S3 SRC					644 g	x 10 x 5

## JUMPER2 S3 FUR HC SRC



METAL



## JUMPER2 S3 FUR SRC



METAL



## JUMPER2 S3 BUMPER SRC



METAL



## JUMPER2 S3 SRC



METAL



## JET2 S3 SRC





JUMPER2 S1P SRC	Zwart	Schacht : Gepigmenteerd croupon leder. Voering : Mesh polyamide. Binnenzool : Vast - Bovenzijde polyamide op antibacteriële latex. Zool : Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit.	36 → 45 46 → 47	CE	EN ISO 20345	664 g	
JET2 S1P SRC					S1P SRC	638 g	x 10 x 5
JUMPER2 S1 SRC					S1 SRC	596 g	
JET2 S1 SRC					S1 SRC	564 g	

### JUMPER2 S1P SRC

### JET2 S1P SRC



METAL



### JUMPER2 S1 SRC

### JET2 S1 SRC



METAL





DELTA FLY S1P SRC	Grijs-Groen	Schacht: Matryx®-technologie bestaande uit PU-gecoate polyamidegaren, monofilament polyestergaren, reflecterende garen en Kevlar®. Voering: Polyester. Binnenzool: Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Buitenzool: gelast - EVA/Rubber Nitril. Schoen zonder metaal.	39 → 47	CE EN ISO 20345 S1P HRO SRC	520 g x 5

## DELTA FLY S1P SRC



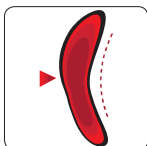
### COMPOSITE



A-MAGNETISCH  
 ↳ (zonder metalen onderdelen)  
 ↳ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j  
 ↳ Meer lichtheid en minder vermoeidheid



Ondoordringbare composietzool  
 ↳ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



Zool met beschermende TPU bumpers  
 ↳ Versterkte bescherming van de voorvoet







**MATRYX is een hoogwaardig technisch complex ontwikkeld op basis van zeer bestendig polyamide en Kevlar-garen. Deze Franse technologie, uniek en gepatenteerd, zorgt ervoor dat bepaalde onderdelen efficiënte oplossingen bieden op gebied van ergonomie en lichtheid.**



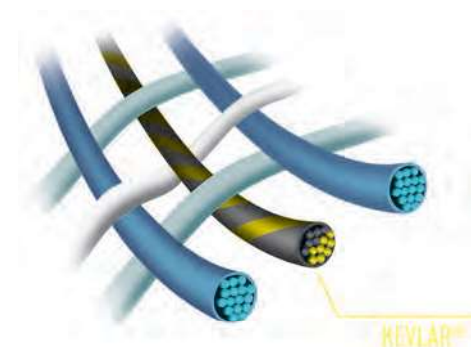
#### NITRILRUBBEREN BUITENZOOL

Goede weerstand tegen slijtage en contacthitte (HRO = 300°C gedurende 1 minuut)  
Optimale grip

#### ZOOl MET GEHECHTE PHYLON (EVA) TUSSENZOOl

Onvergelijkbaar comfort en licht

**MATRYX®**



#### Unieke MATRYX® technologie:

- 1- In meerdere zones geweven schacht: biedt extreme lichtheid en flexibiliteit aan de schacht, evenals een zeer goede ventilatie. Dit complexe weefsel vervormt niet.
- 2- Reflecterende garen: zorgen voor een betere zichtbaarheid.
- 3- Kevlar®-garen: bieden in elke positie een uitstekende ondersteuning rond de wreef, evenals een verhoogde slijtvastheid.
- 4- Naadloze schacht voor optimaal comfort.



We streven ernaar het beste van de sport- en veiligheidsbranche te combineren om de grenzen van de prestaties te verleggen. Het is dankzij onze samenwerking met het Franse bedrijf Chamatex, dat de MATRYX®-technologie gepatenteerd heeft, dat we dit innovatieve premium product hebben kunnen ontwikkelen. Het belangrijkste voordeel van MATRYX®: de mogelijkheid om, afhankelijk van onze behoeften, tijdens het weven vooraf gedefinieerde strategische functiegebieden te kiezen. Deze schachtconstructie vermindert het gewicht van onze schacht met ongeveer 50%. MATRYX® is een unieke technologie en DELTA FLY is een unicum in de wereld van de PBM.

Michel Munier, Expert voetbescherming



Een sportieve look voor diverse professionele activiteiten.

MANHATTAN S3 SRC	Zwart-Geel	Schacht: S3 behandeld waterbestendig nubuckleder (rundsleder) met rubberen versteviging aan de voorkant. Voering: gebreide polyesterstof. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde polyester op EVA. Buitenzool: gelast-Tussenzool Phylon. Slijtlaag: rubber. Schoen zonder metaal.		EN ISO 20345 S3 HRO SRC	565 g	
BROOKLYN S3 SRC	Zwart-Oranje		39 → 47	CE	535 g	x 10
DELTA SPORT S1P SRC	Blauw-Geel Zwart-Rood	Schacht: geïnjecteerde PU op mesh voering. Voering: Polyester. Binnenzool: Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Buitenzool: gelast- Tussenzool Phylon. Slijtlaag: Rubber Nitril. Schoen zonder metaal.		EN ISO 20345 S1P HRO SRC	482 g	

MANHATTAN S3 SRC

BROOKLYN S3 SRC



COMPOSITE



A-MAGNETISCH  
 ↳ (zonder metalen onderdelen)  
 ↳ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composit neus 200 j  
 ↳ Meer lichtheid en minder vermoeidheid



Ondoordringbare composietzool  
 ↳ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



Gevoerde kraag en tong  
 ↳ Verminderde drukpunten ter hoogte van de veters



Ondersteuning achteraan de reflecterende schacht  
 ↳ Optimale stabilisatie van de voet tijdens het lopen  
 ↳ Verhoogde zichtbaarheid



Zool met beschermende rubberen bumpers  
 ↳ Versterkte bescherming van de voorvoet



Voorgevormde en verwijderbare EVA binnenzool  
 ↳ Verbeterde ergonomie en comfort van voetbewegingen  
 ↳ Confort et légèreté incomparables  
 Anti-slip binnenin de schoen  
 ↳ Verbeterde houding van de hiel  
 ↳ Versteigde achterkant

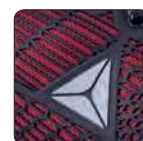


NITRILRUBBEREN BUITENZOOL  
 ↳ Goede weerstand tegen slijtage en contacthitte (HRO = 300°C gedurende 1 minuut)  
 ↳ Optimale grip  
 ZOOL MET GEHECHTE PHYLON (EVA) TUSSENZOOL  
 ↳ Onvergelijkbaar comfort en licht

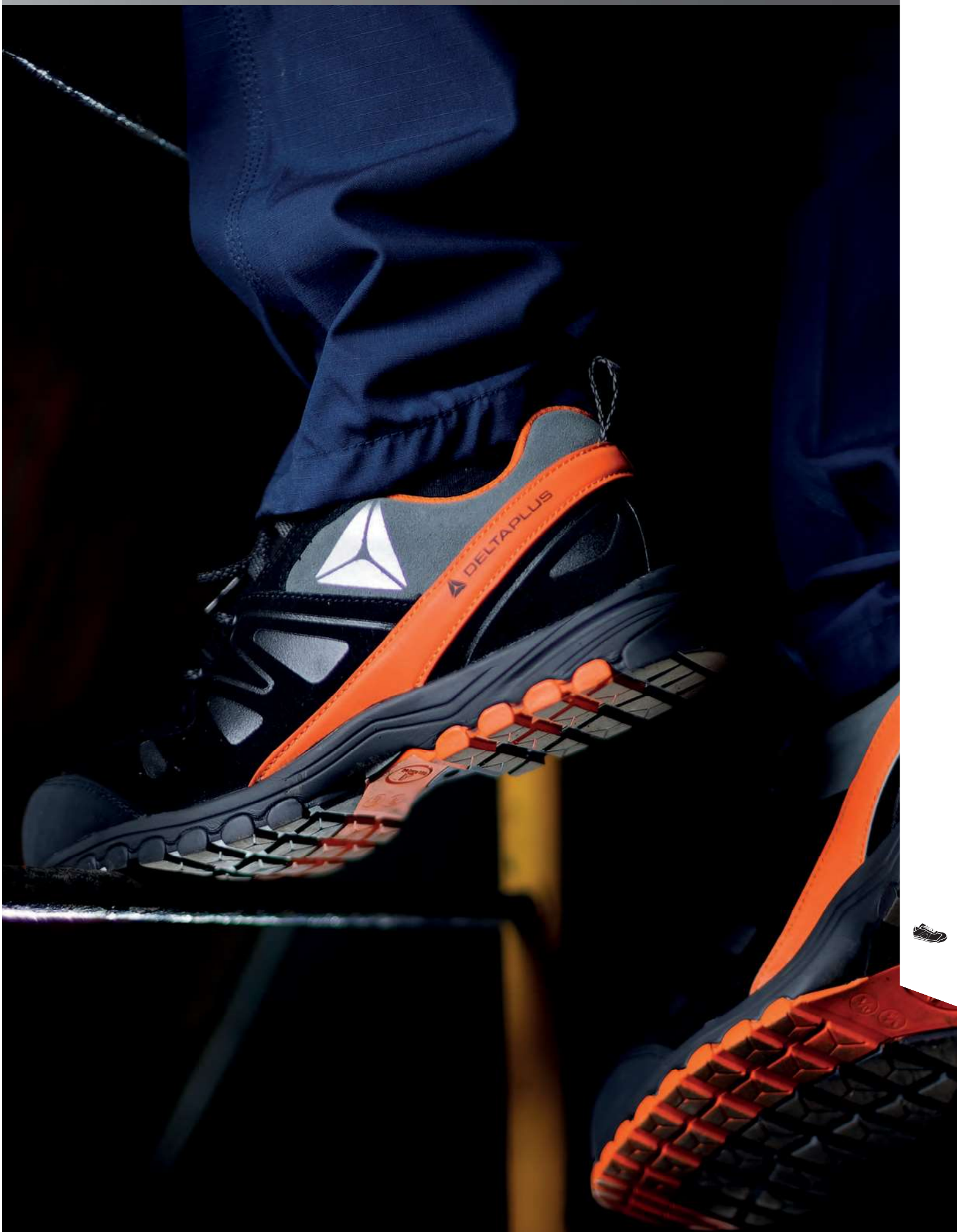
DELTA SPORT S1P SRC



COMPOSITE



Schacht met geïnjecteerde PU op mesh voering  
 ↳ Verhoogde slijtvastheid van de schacht  
 ↳ Verbeterde houding van de voet dankzij het 'Cage'-concept  
 ↳ Uitstekende ventilatie door de mesh



Een sportieve look voor diverse professionele activiteiten.

SMASH S1P SRC	Zwart	Schacht : Leder. Voering : Polyester. Binnenzool : Voorgevormd uitneembaar EVA. Zool : geïnjecteerd - nitrilrubber.	36 → 47	CE	EN ISO 20345 S1P HRO SRC	588 g
	Wit					604 g
	Blauw Kastanjebruin	Schacht : crouponleder met velours. Voering : Polyester. Binnenzool : Voorgevormd uitneembaar EVA. Zool : geïnjecteerd - nitrilrubber.				572 g

SMASH S1P SRC



COMPOSITE



Composiet neus 200 j  
 → Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
 → Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool  
 → Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



Gevoerde kraag en tong  
 → Verminderde drukpunten ter hoogte van de veters



Voorgevormde en verwijderbare EVA binnenzool  
 → Verbeterde ergonomie en comfort van voetbewegingen



NITRILRUBBEREN BUITENZOOL  
 → Goede weerstand tegen slijtage en contacthitte (HRO = 300°C gedurende 1 minuut)  
 → Optimale grip





D-SPIRIT S3 SRC		Schacht: kalfsleder, waterafstotend behandeld S3. Voering in polyester. Binnenzool : Uitneembaar - bovenzijde polyester op EVA basis. Zool : gelast uit PU/rubber. Schoen zonder metaal.	36 → 47	EN ISO 20345 S3 HRO SRC	540 g	
D-SPIRIT S1P SRC	Zwart	Schacht : kalfsleder en mesh. Voering : Polyester. Binnenzool : Uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Buitenzool : gelast- PU/Rubber. Schoen zonder metaal.	38 → 47	CE EN ISO 20345 S1P HRO SRC	498 g	x 5
	Blauw-Grijs	Schacht : crouponleder met velours. Voering : Polyester. Binnenzool : Uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Buitenzool : gelast- PU/ Rubber. Schoen zonder metaal.	36 → 47		514 g	
D-STAR S1P SRC	Beige		38 → 47		534 g	

## D-SPIRIT S3 SRC



**COMPOSITE**



A-MAGNETISCH  
 → (zonder metalen onderdelen)  
 → Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j  
 → Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
 → Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool  
 → Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



Gevoerde kraag en tong  
 → Verminderde drukpunten ter hoogte van de veters



EVA binnenzool  
 → Verhoogd comfort voor de voeten gedurende de hele dag

ZOOL MET PU TUSSENZOO  
 → Versterkte schokabsorptie



RUBBEREN BUITENZOOL  
 → Goede weerstand tegen slijtage en contacthitte (HRO = 300°C gedurende 1 minuut)  
 → Optimale grip

## D-SPIRIT S1P SRC



**COMPOSITE**



## D-STAR S1P SRC



**COMPOSITE**







Zijn lichtheid, flexibiliteit en ventilatiesysteem maken deze schoen uitermate geschikt voor profs die zoeken naar extra comfort.

## ASTI S1P SRC



### COMPOSITE



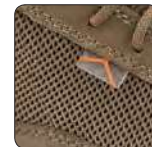
Composiet neus 200 j  
 ➔ Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
 ➔ Geleidt warmte noch koude



A-MAGNETISCH  
 ➔ (zonder metalen onderdelen)  
 ➔ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Ondoordringbare composietzool  
 ➔ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



Schacht uit polyester 'mesh'  
 ➔ Beperkte slijtage  
 ➔ Goede ventilatie van de voeten



PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT  
 ➔ Versterkte schokabsorptie  
 ➔ Hoge slijtvastheid

1- Flexzones ➔ 1- Makkelijker bewegen  
 PANOFLEX®-systeem ➔ 2- Minder vermoeidheid aan het eind van de dag en meer comfort tijdens het lopen  
 2- Makkelijker bewegen





ASTI S1P SRC	Beige Grijs-Blauw Zwart	Schacht : Velours splitleder en mesh polyester. Voering : Polyester. Binnenzool : Uitneembaar en voorgevormd - Bovenzijde polyester op EVA. Zool : Geinjecteerd - PU dubbele densiteit. A-magnetische schoenen.			544 g	
VIRAGE S1P SRC	Grijs-Groen Zwart-Rood	Schacht : crouponleder en velours. Voering uit mesh polyamide. Binnenzool : Uitneembaar en voorgevormd - buiten polyamide op EVA basis. Zool : geinjecteerd - PU dubbele densiteit. A-magnetische schoenen.	36 → 48	CE EN ISO 20345 S1P SRC	612 g	x 10
COMO S1P SRC	Marineblauw Kastanjebruin- Beige Zwart-Fuchsia	Schacht : Velours splitleder en mesh polyester. Voering : Polyester. Binnenzool : Voorgevormd uitneembaar - Bovenzijde polyester op EVA. Zool : Geinjecteerd - PU met mono-densiteit.	39 → 48 39 → 48 35 → 43		508 g	
SUMMER S1P SRC	Blauw-Geel Grijs-Oranje	Schacht : polyester en katoen. Binnenzool : Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Zool : geinjecteerd - PU mono densiteit.	35 → 48		440 g	

## VIRAGE S1P SRC



COMPOSITE



ARCH SUPPORT SYSTEM  
 ➤ Verhoogde stabiliteit in de steunen  
 ➤ Goede controle bij draaien van de voet



1- PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT  
 ➤ Versterkte schokabsorptie  
 ➤ Hoge slijtvastheid

1- Flexzones PANO-FLEX®-systeem  
 2- Makkelijker bewegen  
 ➤ 1- Makkelijker bewegen  
 ➤ 2- Minder vermoeidheid aan het eind van de dag en meer comfort tijdens het lopen

## COMO S1P SRC



METAL



## SUMMER S1P SRC



METAL



PU ZOOL.  
 MONODENSITEIT  
 ➤ Hoge flexibiliteit







MIAMIXL S1P SRC	Zwart	Schacht: Velours crouponleder gecombineerd met polyester en katoen. Voering : Polyester. Binnenzool: "Deltaplus Air Flow System" - Uitneembaar en voorgevormd - Bovenkant uit polyester op PU. Zool: geïnjecteerd - PU mono densiteit. Schoen zonder metaal.	36 → 48	CE EN ISO 20345 S1P SRC	540 g x 10	

## MIAMIXL S1P SRC



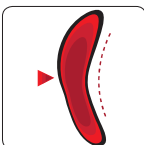
### COMPOSITE



A-MAGNETISCH  
 → (zonder metalen onderdelen)  
 → Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j  
 → Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
 → Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool  
 → Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



PU ZOOL, MONODENSITEIT  
 → Hoge flexibiliteit





Als u op zoek bent naar lichtheid, flexibiliteit en comfort, zal het Light Walkers-assortiment zeker aan al uw verwachtingen voldoen!



Het MIAMI-concept is een eenvoudig, innovatief idee, met een zeer goede prijs-kwaliteitverhouding voor een unieke veiligheidsschoen: 400g voor een blootvoets gevoel!

Dit concept bestaat nu uit een hele familie om aan de verschillende gebruikersbehoeften te voldoen: MIAMI, SUMMER, COMO, ARONA en MIAMI X-LARGE.



**XL vorm (mondo 10) :**

De pasvorm is geschikt voor alle voetvormen. De vorm is speciaal ontworpen om te voldoen aan de maten en afmetingen van de gemiddelde Europese voet.



'Delta Plus Air Flow'-systeem  
zooltechnologie  
Verhoogde ventilatie en optimaal  
comfort










Zowel thuis als op het werk comfortabel en veilig, deze eigenschappen maken van MIAMI een uniek product. Om aan de behoeften van de industrie tegemoet te komen, was het onze opdracht om een assortiment veiligheidsschoenen te ontwikkelen dat gedragen kan worden zoals in een thuisituatie.

Michel Munier, Expert voetbescherming



# LIGHT WALKERS

Zijn lichtheid, flexibiliteit en ventilatiesysteem maken deze schoen uitermate geschikt voor profs die zoeken naar extra comfort.

						
MIAMI S1P SRC	Grijs- Marineblauw Zwart	Schacht: polyester en katoen. Binnenzool: Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Zool: geïnjecteerd - PU met mono densiteit.			442 g	
MIAMI S1P CAMO SRC	Kakikleur		35 → 48	CE EN ISO 20345 S1P SRC	460 g	x 10
ARONA S1P SRC	Beige Zwart	Schacht: Keperkatoen. Binnenzool: Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Zool: geïnjecteerd - PU mono densiteit.			440 g	

## MIAMI S1P SRC

## MIAMI S1P CAMO SRC



METAL



## ARONA S1P SRC



METAL



PU ZOOL, MONODENSITEIT  
→ Hoge flexibiliteit





MIAMI S2 SRC	Wit	Schacht: microvezel/PU. Binnenzool: Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde Polyester op EVA basis. Zool: Geinjecteerd - PU met mono densiteit. • Microvezelschicht bestand tegen water • Machinewasbaar tot 30° C , makkelijk te onderhouden	35 → 48	EN ISO 20345 S2 SRC	402 g	x 10
ROBION3 S2 SRC		Schacht : Microvezel. Voering : Polyamide. Binnenzool : Voorgevormd en uitneembaar - Bovenzijde polyamide op EVA. Zool : Geinjecteerd - PU dubbele densiteit. • Microvezelschicht bestand tegen water • Machinewasbaar tot 30° C , makkelijk te onderhouden • Voering non woven absorberend en snel droog	35 → 47		468 g	x 5
MAUBEC 3 SBEA SRC				EN ISO 20345 SB A E SRC	524 g	
BRISTOL S3 SRC	Zwart	Schacht: Derby volledige licht gepigmenteerd. Voering: polyamide. Binnenzool: Uitneembaar - EVA schuim. Zool: PU mono densiteit. Niet-magnetische schoen.	39 → 48	EN ISO 20345 S3 SRC	494 g	x 10
RICHMOND S1 SRC		Schacht: Richelieu volledige licht gepigmenteerd. Met perforatielook en sierlijke afwerking. Voering: polyamide. Binnenzool: Uitneembaar - EVA schuim. Zool: PU mono densiteit. Niet-magnetische schoen.			EN ISO 20345 S1 SRC	

## MIAMI S2 SRC



METAL



## ROBION3 S2 SRC



METAL



## MAUBEC 3 SBEA SRC



METAL



## BRISTOL S3 SRC



COMPOSITE



## RICHMOND S1 SRC



COMPOSITE



A-MAGNETISCH  
 ➔ (zonder metalen onderdelen)  
 ➔ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j  
 ➔ Meer lichtheid en minder vermoeidheid  
 ➔ Geleidt warmte noch koude



Ondoordringbare composietzool  
 ➔ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet  
 Behalve RICHMOND S1



Gewatteerde kraag  
 ➔ Grote bewegingsvrijheid



PU ZOOL, MONODENSITEIT  
 ➔ Goede demping  
 ➔ Gegarandeerde slijtvastheid  
 ➔ SRC-gecertificeerde anti-slip klemhaken



Polyamide en schuimstof voering  
 ➔ Zachter en comfortabeler  
 EVA binnenzool  
 ➔ Verhoogd comfort voor de voeten gedurende de hele dag  
 Bovenkant uit behandeld leer (alleen S3)  
 ➔ Waterafstotende bovenkant (alleen Bristol S3)



# WINTER BOOT

COMPOSITE - 100% DELTA-TEX WATERPROOF MEMBRAAN



## ESKIMO SBHP SRC



COMPOSITE



A-MAGNETISCH

- ➔ (zonder metalen onderdelen)
- ➔ Geschikt voor veiligheidscontroles (metaaldetectie)



Composiet neus 200 j

- ➔ Meer lichtheid en minder vermoeidheid
- ➔ Geleidt warmte noch koude



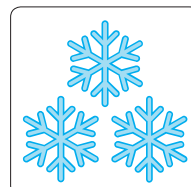
Ondoordringbare composietzool

- ➔ Verhoogde flexibiliteit ter hoogte van de middenvoet



EASY-EXIT

- ➔ Gemakkelijk uit te doen



Speciaal voor koude omstandigheden ontworpen veiligheidslaars

- ➔ Geschikt voor gebruik in zowel koude buitens als binnenruimtes



WATERPROOF Canadese laars dankzij de combinatie van een voorgevormde PU overschoen en een waterdicht membraan

- ➔ Bestand tegen extreme kou en sneeuw
- ➔ Bescherming tegen vocht



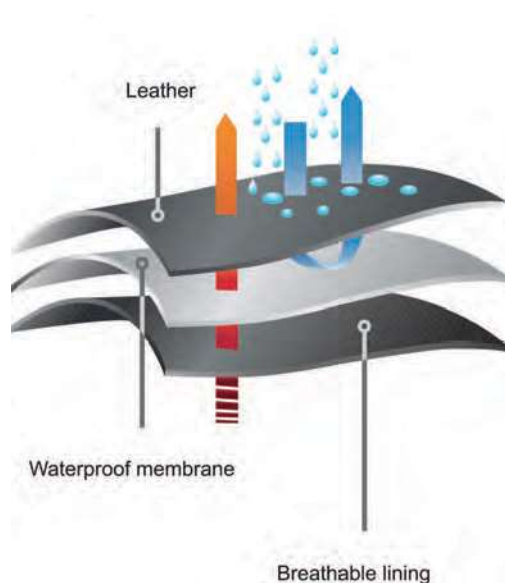
- 1ste Viltten binnenzool
- ➔ Betere isolatie tegen koude





## De ESKIMO verzekert veilige bescherming, ongeacht de weersomstandigheden.

ESKIMO SBHP SRC	Zwart	Canadese veiligheidslaarzen. Beenstuk: PU en polyester. Voering: Polyester DELTA-TEX™ waterdicht membraan gevoerd met SNOWTEX™ + bovenrand met polyester gevoerd. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - Vilt. Zool: geïnjecteerd - PU in 2 dichtheden bestand tegen temperaturen tot -30°C. A-magnetische laars.	38 → 48	CE	EN ISO 20345 SBH P A E FO CI WR SRC	865 g x 5



## DELTA-TEX WATER PROOF by DELTAPLUS

Het met SNOWTEX™ polyester gevoerde DELTA-TEX™ WATERPROOF membraan biedt een optimale bescherming tegen slechte weeromstandigheden en ruwe omstandigheden.

Het DELTA-TEX™ polyester membraan is waterdicht en ademend. Het biedt een waterdichtheid van meer dan 10.000 mm/cm<sup>2</sup> (ISO 811). De waterdichtheid wordt gemeten door dit membraan onder een waterbuis (waterkolom) te plaatsen. Het minimale waterniveau waarbij de eerste waterdruppels door dit membraan gaan, geeft de waterdichtheid ervan weer.



### PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT :

- De PU-zool en -overschoen met een specifieke samenstelling garanderen de eigenschappen van PU tot -30°C.
- De groeven en de SRC antislip zorgen voor een veilige stabilisatie op laddertreden. Ze bieden zowel binnen- (koude ruimtes) als buitenshuis een goede grip op alle soorten oppervlakken.










Naar aanleiding van een vraag uit Scandinavië naar laarzen die in extreme koude kunnen gedragen worden, en tegen regen en wind bestand zijn, hebben wij de ESKIMO ontworpen. Het 'Canadese laars'-ontwerp in combinatie met het DELTA-TEX™-membraan en een SNOWTEX™-voering maakt deze laars langdurig waterdicht en isolerend.

Michel Munier, Expert voetbescherming





# WINTER BOOT

						
SAKHA S3 SRC	Beige	Schacht: Kalfsleder, waterafstotend behandeld S3 met TPR-bescherming van de hak. Voering: Acrylwol. Binnenzool: voorgevormd en uitneembaar - bovenzijde polyester op EVA. Zool: geïnjecteerd - PU dubbele densiteit met PU-versteving aan voorkant.	39 → 48	CE	EN ISO 20345 S3 CI SRC	870 g
SAMARA S3 SRC	Zwart					882 g
CADEROUSSE S3 SRC			Schacht: Volnerfleder, waterafstotend behandeld S3. Voering: Acrylwol. Binnenzool: Voorgevormd en uitneembaar - Vilt. Zool: Geïnjecteerd - PU dubbele densiteit met overneusbescherming.			852 g

## SAKHA S3 SRC



METAL



## SAMARA S3 SRC



METAL



## CADEROUSSE S3 SRC



METAL



PU ZOOL MET DUBBELE DENSITEIT

- 1- Klimhaken aan de voorzijde en afremmers aan de achterzijde
- 2- Zijgrepen voor laddertreden

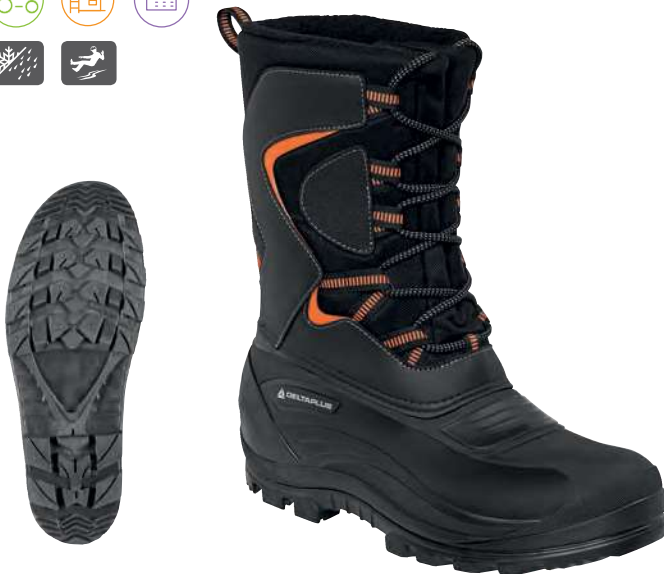
- ➔ 1- Versterkte grip op een zachte ondergrond
- ➔ 2- Veilige stabilisatie op laddertreden





LAUTARET 3		Gevoerde Canadese Kuitlaarzen. Voering uit 100% polyester. Schacht : PVC gecoate polyamide vochtwerend behandeld. Zool : thermoplastisch materiaal (bestand tot -30°C).	38 → 47	EN ISO 20347 SRC OB E CI	626 g	x 6
ECRINS S5 SRC	Zwart	Veiligheidslaarzen. Schacht : PVC bi-injectie. Voering : polyester. Binnenzool : Vast met aluminium bescherming. Zool : PVC Nitril met noppen profiel - Staal S5. Met aantreklussen.	39 → 47	CE EN ISO 20345 S5 CI SRC	1.1 kg	x 5
MORNAS SRC	Groen	PVC laars, bi-injectie. Kraag : PU. Voering : Polyesterwol. Zool : PVC met noppen profiel.		EN ISO 20347 SRC OB E CI	884 g	x 6

### LAUTARET 3



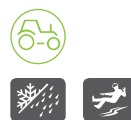
### ECRINS S5 SRC










METAL



### MORNAS SRC



							
GIGNAC2 S5 SRC	Groen	Veiligheidslaarzen. Schacht : PVC bi-injectie. Voering : Jersey polyester. Antiperforatiezool uit roestvrij staal. Zool : PVC Nitril met noppen profiel - Staal S5.	39 → 47	EN ISO 20345 S5 SRC	1.20 kg	x 5	
JOUCAS2 SRC		Kuitlaarzen. Schacht : PVC bi-injectie. Voering : Jersey polyester. Zool : PVC met noppen profiel.		CE	EN ISO 20347 SRC OB E	1.0 kg	x 6
JOUCAS2 NO SRC	Zwart						
VIENS2 S4 SRC	Wit	Veiligheidslaarzen. Schacht : PVC bi-injectie. Voering : Jersey polyester. Zool : PVC Nitril met noppen profiel.	36 → 47	EN ISO 20345 S4 SRC	1.0 kg	x 5	
JAVON 2 E	Groen	Halve tuinlaarzen. Schacht : PVC bi-injectie. Voering : Jersey polyester. Zool : PVC met noppen profiel.	39 → 47		788 g	x 6	

## GIGNAC2 S5 SRC



METAL



## JOUCAS2 SRC



## JOUCAS2 NO SRC



## VIENS2 S4 SRC



METAL



## JAVON 2 E







46500	Zwart-Grijs	Vervangzolen. Bovenkant uit polyester op PU.	36 → 48		60 g	x 100
45400	Zwart	Vervangzolen. Polyamide.	35/36 → 47/48			x 350
22180		Zwarte, ronde, polyamide. Lengte 100 cm.	Één maat		10 g	x 500
LACET XL	Zwart-Grijs	Zwarte, ronde, polyamide veters. Lengte 120 cm.				
PRATO	Kakikleur-Groen Zwart-Grijs	Antistatische en antibacteriële sokken. 64% katoen / 17% polyamide / 16% Nostatex® / 3% Lycra®. Soepele anti-stress boord. Gegradueerde compressie uit Lycra®. Anti-krimp behandeling (Prewashed).	39/42 → 43-46		82 g	x 100
CHAUSSETT	Champagnekleur	Sok met acrylvoering voor laarzen.	Één maat		120 g	x 50
CHAUSSON	Grijs	Isothermische laars sok. 100% polyester. Elastiek van 22 mm voor rond de enkel.	38/39 → 46/47		46 g	x 50

## 46500



## 45400



## 22180



## LACET XL



## PRATO



## CHAUSSETT



## CHAUSSON

